

Exemple de Plan d'urgence  
Hydro-Québec/Radisson

# **PROGRAMME DE PRÉVENTION**

**Institut National de la Recherche Scientifique  
Centre Eau Terre Environnement**

**LA GRANDE RIVIÈRE EST  
DIRECTION PRODUCTION LA GRANDE RIVIÈRE**

**Projet dendrochronologie  
Resp : xxxxxxxx (INRS-ETE)**

**POUR LA RÉALISATION DES TRAVAUX**

**Approuvé par:**

\_\_\_\_\_

**xxxxxxxxxx**

**Chef centrales**

**Production La Grande Est**

**PARTIE SPÉCIFIQUE AUX ENTREPRENEURS**

**Nom de l'entrepreneur général:**

**INRS-ETE**

**Adresse:**

**Centre Eau-Terre-Environnement de l'Institut National de la recherche  
scientifique**

**490 de la Couronne**

**G1K 9A9**

**No. de téléphone:**

**Québec : administration, directeur : xxxxxxxx 418-654 xxxx, cell : 418 473 xxxx**

**Radisson : 819-638-xxxx,**

**Kuujjuarapik : Gérant de la station de recherche du Centre d'études nordiques et  
logisticien : xxxxxxxx : 819-929-xxxx**

**Lien permanent sur le territoire de la baie de James : xxxxxxxx, directeur général  
de la compagnie les Hélicoptères Whapchiwem (L'INRS-ETE est un client en lien  
constant avec cette compagnie) et pourvoirie Mirage LG4-Lac Polaris : xxxxxx,  
819 854 xxxx**

**Lieux des travaux:**

**En xxxx, les travaux en lien avec Hydro-Québec se dérouleront en deux sites :**

- 1) Entre Radisson et LG3 et au sud de Radisson le long de la route de la Baie de James**
- 2) à l'Est de l'aéroport de LG4 le long de la route jusqu'à Brisay**

**Pour le site 1, l'équipe logera dans les résidences du CEN à Radisson**

**Pour le site 2, l'équipe logera à la pourvoirie Mirage au lac Polaris à l'est de LG4**

**Nature des travaux:**

**Le travail consistera à effectuer des relevés écologiques sur le territoire pour un  
projet avec Ouranos et le Conseil de recherche en sciences naturelles et en génie du  
Canada. Les travaux se font en hélicoptère et en camion.**

**FORMULAIRE D'ENGAGEMENT DE L'ENTREPRENEUR**

Après avoir pris connaissance des règlements et des mesures de sécurité contenus dans le Programme de prévention, Hydro-Québec/Entrepreneur, je m'engage à inclure, dans mon programme de prévention, lesdits règlements et mesures préventives, de les respecter et de les faire respecter, pendant tout le projet.

INRS-ETE

490 de la Couronne

Québec, Qc, G1K 9A9

*Identification et adresse de l'Entrepreneur général*

*Date*

*Signature du représentant de  
l'Entrepreneur général*

*N° d'établissement*

*N° de l'employeur à la  
C.S.S.T.*

XXXXXX

*Responsable de l'exécution des travaux  
DPPC*

*N° de téléphone Voir aussi la  
liste des numéros ci-haut*

Direction Production La Grande Rivière

**FORMULAIRE D'ENGAGEMENT DES EMPLOYÉS DE L'ENTREPRENEUR**

<b>NOM DU SALARIÉ :</b>	_____
<b>N° ASSURANCE SOCIALE :</b>	_____
<b>EMPLOYEUR :</b>	Centre Eau Terre Environnement de l'INRS
<b>CONTRAT :</b>	projet de recherche avec Hydro-Québec, 3 <sup>e</sup> année de 5.
<b>DATE :</b>	_____

J'ai pris connaissance du Programme de prévention de mon employeur et je m'engage à le respecter pour ma sécurité et celle d'autrui.

\_\_\_\_\_  
*Signature*

## INRS-ETE

Plan de sécurité pour une mission de terrain au Complexe LaGrande au cours de l'été et l'automne xxxx.

La recherche s'inscrit dans le cadre du consortium Ouranos (Consortium sur le changement climatique auquel participe Hydro-Québec). Le projet est aussi financé par le Conseil de recherche en sciences naturelles et en génie du Canada. Il consiste à reconstituer les variations hydro-climatiques sur le territoire du complexe LaGrande au cours des derniers siècles au moyen de l'analyse de carottes d'arbres. Le projet se déroule en continu depuis 1994. La phase de financement actuelle dure depuis le 1<sup>er</sup> avril xxxx et se termine le 31 mars xxxx.

Le projet a fait l'objet d'une évaluation environnementale par la procédure fédérale utilisée par le Conseil de recherche en sciences naturelles et en génie du Canada. Il a aussi été évalué pour l'environnement par la firme xxxxx comme faisant partie du programme d'ArcticNet. À l'Université xxxx, tout projet, pour être financé, doit passer par une évaluation au plan des matières dangereuses, des risques biologiques, de la protection de la faune et de la sécurité au travail.

### ***Plan de sécurité pour les déplacements en aéronef***

Les déplacements en hélicoptère se font avec un plan de vol conforme aux normes déposées le matin à 7H00 locales auprès de xxxx, gérant de la station de recherche du CEN à Kuujuarapik (819 929 xxxx). Ce plan est déposé par le pilote (uniquement le pilote) et comprend une description de l'appareil, des instruments de bords, du matériel de sécurité à bord, du volume de carburant au départ, de la charge de l'appareil, nom et numéro de licence du pilote. Il comprend aussi une liste des points GPS de l'itinéraire, une description géographique de l'aire de travail et des temps requis entre ces destinations. Les ravitaillements en carburant font aussi partie du plan de vol. En tout temps, l'appareil en vol peut être rejoint sur la fréquence en route xxxxMhz ou dans l'aire de trafic des aéroports. Lorsque possible, la radio FM à bord est à l'écoute aux fréquences HQ. À la fin de la journée ou à tout changement du plan de vol, le pilote contacte Claude Tremblay pour établir le changement ou fermer le plan de vol. Si le plan de vol n'est pas fermé en fin de journée, xxxx contacte le gérant de la base Whapchiwen (xxxx) à Radisson, aux numéros 819-638-xxxx ou au 638-xxxx. Les mesures d'urgence de la compagnie s'appliquent alors. En tout temps, l'appareil est muni d'un ELT et d'un téléphone satellitaire et un FSS peut être rejoint. Les passagers reçoivent tous un briefing de sécurité par le pilote.

### ***Plan de sécurité pour les déplacements en véhicule***

Deux véhicules emprunteront la route transtaïga cet été. Deux camions Ford 150 king cab avec boîte blanche couleur grise, l'autre de couleur or. Ces véhicules sont munis de pneus LT. Une trousse de premiers soins complète est à bord. Chaque véhicule est muni d'une radio FM aux fréquences d'Hydro-Québec. Tous les déplacements se font avec plan de route à fermer à l'arrivée. Le plan de route se fait avec les personnes en place à Radisson (Station de recherche écologique de Radisson au 819-638-xxxx) ou, si personne ne se trouve à Radisson, avec xxxxx, gérant de la station de recherche du CEN à Kuujjuarapik. Advenant qu'un plan de route n'était pas fermé, xxxx serait avisé par les gens de Radisson et il déclencherait les mesures d'urgence qui consiste à aviser la sûreté du Québec à Radisson, lesquels avisent de la procédure à suivre.

Les déplacements nord-sud des équipes sont aussi suivis par notre bureau de Québec au 418-648-xxxx. S'il advenait une urgence, notre bureau de Québec a déjà une procédure pour aviser les proches.

### ***Plan de sécurité pour le travail sur le terrain***

Sur le terrain, certaines règles de sécurité sont suivies :

- Port des équipements de sécurité par les employés travaillant avec des instruments (les assistants de terrain qui utilisent des appareils comme une scie à chaîne portent les protections appropriées : casque avec visière, gants, bottes rigides, pantalons de sécurité. En bateau, ils portent un gilet de flottaison réglementaire).
- Trousse de premiers soins complète
- Jamais une personne n'est laissée seule
- Si les personnes sont déposées en hélicoptère, elles ont un téléphone satellitaire avec elles, un GPS, une trousse de survie et une trousse de premiers soins. Les coordonnées exactes et le nom des personnes font partie du plan de vol déposé par le pilote.
- Si les personnes sont déposées en véhicule, elles ont un téléphone satellitaire avec elles, un GPS, une trousse de survie et une trousse de premiers soins. Les coordonnées exactes et le nom des personnes font partie du plan de route déposé.
- Si les personnes se déplacent à pied ou en bateau, elles ont un téléphone satellitaire avec elles, un GPS, une trousse de survie et une trousse de premiers soins. Les coordonnées exactes du trajet et le nom des personnes font partie du plan de travail déposé par le responsable de l'équipe auprès de xxxxx à la station de Kuujjuarapik.
- Dans tous les cas énumérés ci-haut, le plan de travail doit être fermé à heure fixe en fin de journée et xxxx voit à sécuriser l'équipe et à réagir le cas échéant.

### ***Logistique de l'équipe de recherche***

#### *Participants :*

xxxxx, UQAR

xxxxx de l'INRS-ÉTÉ

xxxxx, centre d'études nordiques, Université Laval

Toutes ces personnes ont pris connaissance de notre plan de sécurité et ont eu la formation appropriée. Toutes ont un lien institutionnel et sont couvertes par la responsabilité de leur organisation au plan du travail et de la responsabilité civile. Hydro-Québec est dégagé de toute responsabilité quant au travail de ces personnes. Personne ne résidera dans les installations d'Hydro-Québec durant tout l'été. La plupart des déplacements nord-sud se font en véhicule.